



**Une nouvelle technologie québécoise qui facilitera
l'acceptation communautaire des parcs éoliens.**
*Des tests en Gaspésie confirment l'impact positif de la solution LIDS™
sur l'atténuation des nuisances causées par le balisage lumineux!*

Coteau-du-Lac, 10 mai 2017 –Technostrobe est fière de présenter les premiers résultats terrain concernant sa nouvelle solution appelée LIDS™ (Lighting Intensity Dimming Solution). Installée depuis décembre 2015 à Gaspé, une première installation en Amérique du Nord, elle démontre déjà son efficacité.

En effet, les données enregistrées pour la période de test démontrent que l'intensité lumineuse des équipements de balisages s'adapte aux conditions de visibilité en proximité du parc. Puisque la visibilité mesurée était de plus de 10 km 83% du temps, le système LIDS™ atténuait donc l'intensité lumineuse des balises de 90%, tout en offrant un signal sécuritaire aux pilotes.

La solution LIDS™ démontre ainsi qu'elle répond efficacement aux attentes puisqu'elle atténue considérablement l'intensité lumineuse des balises sur les parcs éoliens lors d'une nuit claire et normale. Ces tests confirment de ce fait l'impact positif sur les communautés locales, car la réduction significative de l'intensité lumineuse leur permettra de retrouver un environnement plus paisible la nuit.

Les structures éoliennes éclairées par un système LIDS™ assureront donc un environnement sécuritaire aux pilotes volants à proximité des parcs éoliens tout en étant moins nuisibles au voisinage.

Technostrobe

Technostrobe fabrique des systèmes de balisage lumineux qui protègent les tours présentant un danger potentiel pour la navigation aérienne. Sa mission est d'offrir des solutions innovantes afin que ses clients bénéficient des technologies d'éclairage les plus efficaces et les plus fiables possible. Technostrobe travaille avec détermination afin de servir ses clients dans les domaines de la radiodiffusion, des communications sans fil et des parcs éoliens.

Toutes nos solutions sont certifiées conformes avec les standards les plus élevés de l'aviation civile (FAA, Transports Canada, ICAO). Elles peuvent également être alimentées par un ensemble de batteries permettant une utilisation sans accès au réseau électrique.

– 30 –

Source :

Francis Lacombe, Vice-président
(514) 303-7641 - Francis.lacombe@technostrobe.com - technostrobe.com